



GRØNN AMBASSADØR: Her blir statsminister Erna Solberg (i midten) offisielt utnevnt til ambassadør for Jorden Rundt-seilasen til «Statsraad Lehmkuhl» av (fra v.) Statsraad-direktør Haakon Vatle og Marit Warncke, direktør i Bergen Næringsråd.

FOTO: ARNE RISTESUND



SATSER GRØNT: Elisabeth Grieg, styreleder i Grieg Shipping.

Dette vil de gjøre

Hvordan skal Norge klare å gjennomføre det grønne skiftet til havs, og samtidig klare å tjene penger?

ELISABETH GRIEG (60), STYRELEDER I GRIEG SHIPPING GROUP: – Vi har store utfordringer foran oss og dette er dypt alvorlig. Grieg-gruppen skal være med å løse disse oppgavene. Vi må skape bedrifter, produkter og tjenester som er lønnsomme. Vi må samarbeide på tvers av bransjer. Vi må ha FNs bærekraftsmål som arbeidsprinsipper når vi utarbeider strategier. Vi skal bli engangsplassfrie, ha nullutslippsskip, bytte ut tungolje med hydrogen, batteridrevne kraner, og utnytte bølger og vind for å seile smartere.

OLE-EIRIK LERØY (59), STYRELEDER I MOWI: – Bergen er laksehovedstaden og de største aktørene sitter her i salen. Laks selges over hele verden og markedet øker med



4-6 prosent årlig. Vi er heldige som har fått utdelt en kystlinje med gode temperaturer, golfstrøm og muligheter for produktivitet. Vi har infrastruktur, transportsystemer og utdannings-institusjoner. Mowi skal bli bedre: Frakte mer filet og mindre is, få transport over fra fly til skip, forbedre havbruk og produksjon, blant annet ved å drive oppdrett lenger ut fra kysten vekk fra lusebeltet.

TOR ELDEVIK, PROFESSOR UIB OG KLIMAFORSKER VED BJERKNESSENTERET: – Teknologi- og energiutviklingen går



vanvittig fort. Samtidig har vi på 40 år mistet halvparten av isen i Arktis. Så vi er i en akutt situasjon. I det lange løp tror jeg det er grunn til å være optimist for at vi kan lykkes med en bærekraftig dugnad. Min bekymring er tempoet: Er vi der vi skal være i et 2030-perspektiv? (FNs bærekraftsmål om å stoppe klimaendringene). Det blir den første store sjekken om vi er i rute.

Erna ble ambassadør for Statsraaden – BERGEN ER HAVBY NR. 1!

I halvannet år skal Statsraaden seile jorden rundt for å vise at Norge er en grønn havnasjon. Statsministeren lover å reklamere for prosjektet.

EIVIND ANDRE PETTERSEN
eivind.petterson@ba.no

BRYGGEN: – Jeg er ambisiøs på vegne av norske bedrifter og miljøer. Vi skal lykkes i finne løsninger for ren energi, sier Erna Solberg (H).

Kampen mot klimaendringer og det grønne skiftet til havs sto på agendaen da tidenes første The Ocean-konferanse ble sparket i gang på Bryggen.

Skal bli verdensledende

Med statsministeren i spissen møttes en rekke havaktører på tvers av bransjer for å stake ut en felles, grønn kurs: Sjømatnæringen, rederier, kraftprodusenter, klimaforskere, økonomer og mange andre.

Målet er at The Ocean skal bli en verdensledende havkonfe-

ranse i Bergen som skal vokse seg større år for år.

Erna er ambassadør

Etter at Erna Solberg hadde holdt innledningsforedraget undertegnet statsministeren dokumentet som beviser at hun er offisiell «goodwill-ambassadør» for Statsraadens jordomseiling.

Den starter i september 2021 og avsluttes i april 2023.

Inntil 70 prosent av tiden seiler «Statsraad Lehmkuhl» med vindkraft, slik skipet har gjort i 100 år. Norsk skipsfart går nå samme vei og satser for fullt på hybrid- og el-skip.

– Dette blir en revolusjon for turistnæringen når man slipper å sitte i dieseltåke med sprengte trommehinner, men heller kan høre fuglesangen og kjenne sjøluften, sier Erna.

Hun trekker frem Corvus Energy som nylig åpnet sin fabrikk på Midtun som skal produsere el-batterier til skip.

Til sjøs i 18 måneder

Miljøvern, forskning og utdanning vil være sentrale elementer under jordomseilingen.



FULLT HUS: Kongesalen til SAS-hotellet på Bryggen var stappfull da statsminister Erna Solberg tirsdag entret podiet på tidenes første The Ocean-konferanse.

– I 18 måneder skal vi seile jorden rundt og være en flytende ambassadør for havnasjonen. Seilasen skal spre kunnskap om hvor viktig havet er for en bærekraftig utvikling, uttaler direktør i Stiftelsen Statsraad Lehmkuhl, Haakon Vatle.

– Det er ikke Bergen som skal ut på tur, det er havnasjonen Norge. FNs bærekraftsmål står i sentrum og vi er glade for at Erna er vår ambassadør, sier Marit Warncke, direktør i Bergen Næringsråd.

Erna Solberg har siden 2016 ledet FNs arbeid mot klimaendringer, fattigdom og ulikhet. Målet er å oppfylle FNs 17 bærekraftsmål.

– Norge har kunnskap, kompetanse, teknologi og innsatsvilje til å skape bærekraftig industri til havs, sier Erna Solberg, og nevner tre eksempler:
 ■ Maritim batteriteknologi.
 ■ Verdens største havbaserte oppdrettsanlegg.
 ■ Flytende havvind på norsk sokkel.