

TØRKEN GIR FRYKT**Grønnsakskrise**

BODØ: På grunn av tørken i Norge frykter Bama og Gartnerhallen at det til våren kan bli mangel på norske poteter, gulrøtter og løk.

- Vi oppfordrer det norske folk til å være med i dugnaden og spise norske produkter selv om de ser litt rarere ut enn vanlig, sier direktør for kommunikasjon og samfunnskontakt Pia Gullbrandsen i Bama. Potet og gulrøtter forventes rundt 80 prosent av normal avling, som gjør at man også her kan gå tom noe før.

**FORSKERE OM LOFOTFISKET****Kan bli truet**

SVOLVÆR: Professor Tore Furevik tror klimaendringene kan påvirke lofotfisket. -Det foregår en oppvarming i både atmosfæren og i havet. For Norges del gjør havet at vi får en litt mindre oppvarming om sommeren enn ellers i Europa-etttersom havet varmes mye langsommere opp enn landjorda. Men også temperaturene i havet øker, og økosystemet vil forflytte seg nordover. Våre fiskeressurser trekker dermed lenger nord og øst, og inn i Barentshavet.



Avinor og Forsvarsbygg møtes i retten om Bodø lufthavn:

- Lengre tid enn forventet

Avinor og Forsvarsbygg møtes i retten i november.

CATHRINE SKOGHEIM
cs@an.no
930 88 130

BODØ: Natt til 1. august 2016 landet det siste flyet på den militære Bodø hovedflystasjon.

Bodø lufthavn gikk da over til å bli en sivil flyplass, drevet av Avinor.

Forsvarsbygg inngikk da en leieavtale med Avinor for området de trengte for å drive flyplassen. Området omfattet rul-

lebane og det meste av områdene på bysiden av rullebanen.

- Avtalen er inngått og det er avtalt at leieprisen skal fastsettes gjennom rettslig avtaleskjønn. Derfor skal vi møte Avinor i Salten tingrett i høst, sier **Haakon Øberg**, stabsdirektør for eiendomsstyring i Forsvarsbygg, til Avisa Nordland.

- Vi inngikk avtalen sommeren 2016, og vi var klar over at det ville ta litt tid før vi fikk fast-



satt leieprisen. Men det har tatt litt lengre tid enn forventet, sier Øberg.

Leieavtalen har en varighet på inntil 31. desember 2021. Etter planen er det datoen da Forsvaret skal være ute av området.

- Men avtalen kan bli erstattet av en ny avtale med en annen varighet. Det vil bli avklart etter hvert som Ny by - ny flyplass-prosjektet går framover, sier direktøren.

Avinor og Forsvarsbygg møtes i Salten tingrett i november. Det er satt av fire dager til saken.



SLUTT: Avinor overtok driftsansvaret for Bodø lufthavn 1. august 2016. 31. juli markerte daværende lufthavnsjef Inger-Hilde Tobiassen og daværende luftvingsjef, oberst Bård Reidar Solheim dette.

SOMMERSALG PÅ GRESS- & KANTKLIPPERE!



BYGGMAKKER
Gunvald Johansen



÷ 20%

PÅ EN MENGDE VARER!

SJEKK UTVALGET PÅ
byggmakker.no

BODØ
75 54 19 00
9-20 (9-17)

FAUSKE
75 60 00 90
9-20 (9-17)