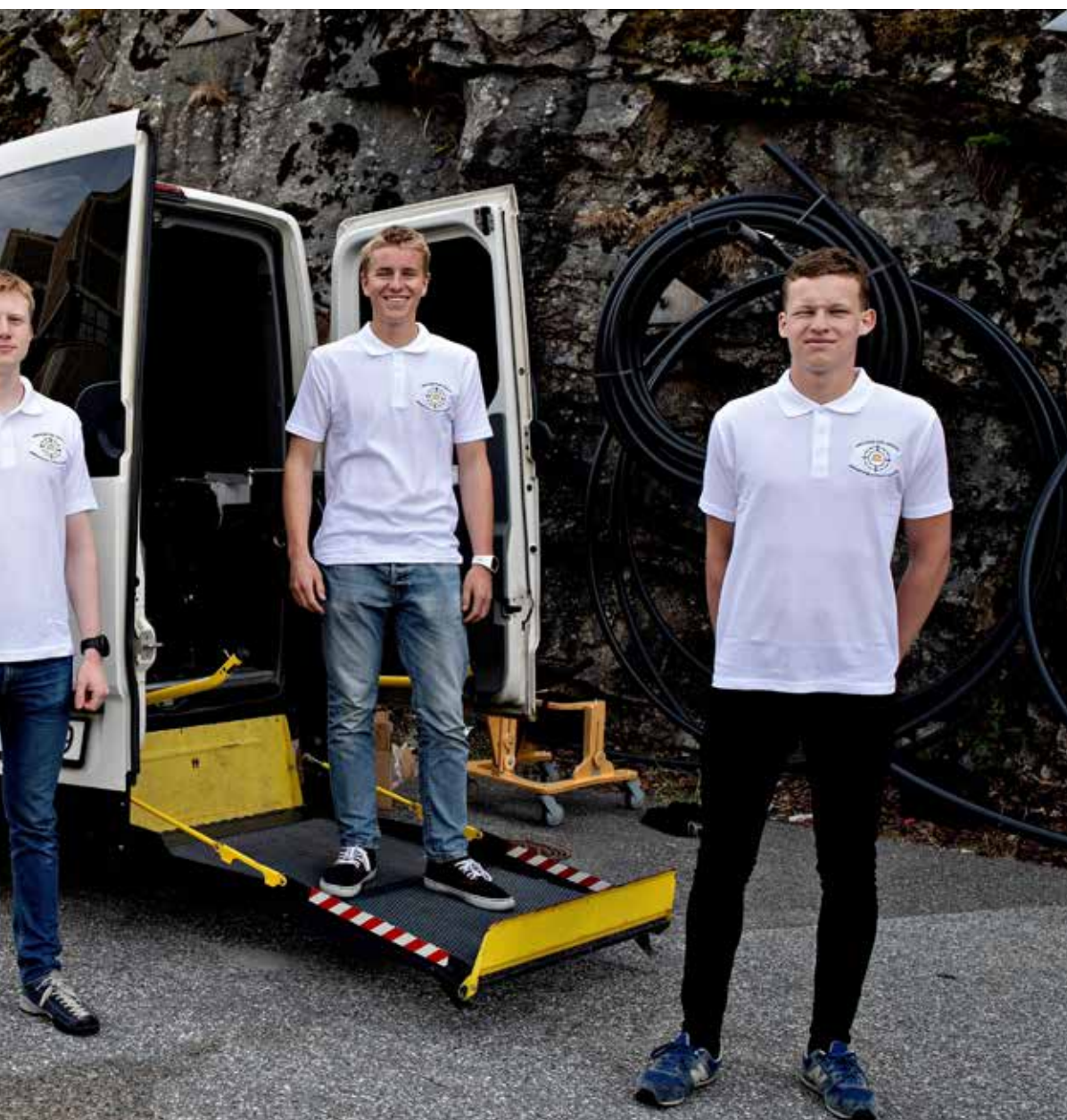


**FOLK:** BT bringer gjerne minneord, jubilantomtaler og lignende. Tekstlengden bør ikke overstige 2000 tegn.  
**KONTAKT:** E-post: folk@bt.no eller telefon 5609 5500.

**RUNDE DAGER:** Dersom du har rund dag, 50 år eller eldre i denne eller neste måned, og ikke ønsker navnet ditt på listen, kan du reservere deg på: [www.bt.no/jubilant](http://www.bt.no/jubilant) senest fire virkedager før.

# 260.000 kroner



for å samle inn nok penger til deres donasjon til Joy i Baku. I mars hadde de fått inn i overkant av 260.000 kroner. Fra (19)

startet prosjektet, og da passet det godt at Joy hadde behov for en minibuss.

## Hjelper foreldre

– Bussen gir barna muligheter til å oppleve ting de ellers aldri hadde fått. For oss er verdien av denne gaven umålbart. Det blir fantastisk for familiene som får bruke bussen, sier daglig leder og grunnlegger av Joy, Anita Molvik Müller.

Hun forklarer at Joy hjelper utviklingshemmede barn i Aserbajdsjan med tilrettelagte aktiviteter for å utvikle deres potensial så godt som mulig. Senteret i Baku hjelper også foreldre å ta vare på barna sine, også på hjemmehane.

Senteret verdsetter bidraget fordi flere av barna er immobile og derfor vanskelige å transportere ut i naturen.

– Denne fantastiske bussen som Læringer uten grenser gir oss skal tilhøre dagsenteret vårt i Baku. Den kommer også til å

brukes til utflukter, sier hun.

## De kuleste bidragene

Da Læringer uten grenser startet en Vipps-innsamling innså de tre TAF-elevene hvor mye støtte de fikk.

– Vipps-innsamlingen fikk inn penger fra mange forskjellige mennesker, ikke bare folk vi kjenner, sier Skjerping.

– De kuleste pengene vi fikk inn var fra våre medlæringer som er i samme, trange økonomiske situasjon som oss, men fremdeles bidrar til saken vår. Det får meg til å smile, sier Haukeland.

Læringerene sier det føles godt å bli anerkjent av deres medelever for arbeidet.

## Reiser gjennom elleve land

Guttene har beregnet at reisen vil ta mellom tre og fire uker, og at de kommer til å reise mer enn 8000 kilometer gjennom elleve land.

– Folk spør oss «Skal ikke

dere ha ferie i det hele tatt?». Jo, det skal vi. Dette er ferien vår. Arbeidet så langt har vært den utfordrende biten, nå er det bare til å kjøre, sier Haukeland.

## Fikk hjelp av arbeidsgiverne

Da Læringer uten grenser ble stiftet oppsøkte guttene sponsorer for prosjektet. Det fikk de hjelp til.

– Arbeidsgiverne våre har vært med helt siden prosjektet startet, spesielt Strand FM-gruppen. Det var betryggende at prosjektet hørtes bra ut, selv i deres ører, sier Haukeland.

Arbeidsgiverne deres, Strand FM-gruppen og Arkoconsult, har hjulpet dem å ta kontakt med andre bedrifter for støtte, og har gitt gode tips underveis.

– Uten hjelpen fra arbeidsgiverne hadde vi definitivt ikke klart å samle inn like mye penger så fort. Vi er veldig takknemlig for deres støtte, sier Haukeland.

7. juli starter Læringer uten grenser reisen fra Bergen til Baku.

## MINNEORD



**Cornelius Schilbred**, som døde 30. mai, 79 år gammel, hadde hele sitt yrkesliv knyttet til Norges Handelshøyskole. Han var født i Oslo, men kom til Bergen som student og stiftet familie her. Som den aktive og utadvendte person han var, ble han en deltaker i byens liv på en rekke fronter: på 1970-tallet var han formann i Vestlandske Naturvernforening, og i 1986–1990 var han varaformann i Bergen Kunstforening.

Som forsker var det finansiell økonomi som ble Schilbreds spesialområde, og det var på dette feltet at han tok sin doktorgrad i 1974. Men Schilbreds forskerinteresser favnet videre enn som så. Hans engasjement i naturvern førte ham rett inn i debatten om vannkraftutbygging, som var det store stridsspørsmålet i miljødebatten i 1970-årene. Han pekte på gasskraft som et realistisk alternativ til vannkraft. Gass forurensar mindre enn olje, og den fører ikke til ødeleggelse av norsk natur. Norsk gasskraft bidrar også mindre til global oppvarming hvis den fortrenger bruken av tysk kullkraft.

Naturvernaktivisten Schil-

bred måtte alltid underordne seg økonomien. Han viste ved hjelp av data og regneeksempler at måten myndighetene beregnet lønnsomheten av vannkraftverk på, hadde store svakheter, og at den overvurderte lønnsomheten av mange utbygginger. I denne debatten var Schilbred samfunnsøkonom mer enn bedriftsøkonom, og han kombinerte på sin karakteristiske måte brede perspektiver med konkrete data.

Jeg hadde gleden av å samarbeide med Cornelius ved flere anledninger. Den mest minneverdige var da bystyret ville nedlegge trolleybuslinjen til Natland. Vi skrev på kort tid en kostnads-nytteanalyse på én side, som Cornelius fikk lagt ut på hver eneste pult i bystyresalen. Om det var vår fortjeneste at forslaget falt, vet jeg ikke, men trolleybussen går jo der fortsatt!

Jeg har tegnet et bilde av Cornelius Schilbred som en utadvendt aktivist, men personlig var det lite ved ham som ga det inntrykket. Han var sindigheten selv med en lun og koseelig form for humor. Hans senere år ble vanskelige og preget av sykdom. Men hans mange venner vil huske ham for det han var for dem i alle faser av hans og deres eget liv. AGNAR SANDMO

## DOKTORGRAD



*Havstraumar i Antarktis påverkar vårt globale klima*

**Kjersti Birkeland Daae** disputerer 13.

juni for ph.d.-graden ved UiB med avhandlingen: «Exchange of water masses between the southern Weddell Sea continental shelf and the deep ocean».

Nedst i vassøyla i dei store verdshava finst vatn frå Antarktis. Om vinteren vert vatnet på den Antarktiske kontinentalsokkelen kjølt ned og omdanna til tungt og kaldt vatn med høgt saltinnhald. Dette vatnet straumar nordover, blandar seg med vassmassar frå dei opne havområda og vert omdanna til Antarktisk botnvatn. Det Antarktiske botnvatnet er ein viktig drivkraft for den globale havsirkulasjonen, og er difor viktig for klimaet globalt.

Kjersti B. Daae har studert prosessar i Weddelhavet knytt

til produksjon og eksport av Antarktisk botnvatn, samt innstrauming av varme vassmassar som kan gi auka smelting av Filchner-Ronne isbremmen.

Med utgangspunkt i ein idealisert havmodell, har Daae funne at både vindtilhøve og vassmasseeigenskapar på kontinentalsokkelen er med og styrer kor mykje varmt vatn som straumar opp på sokkelen eller inn i Filchner-renna. I samsvar med andre modellstudie har Daae funne at kaldt sokkelvatn i Filchner-renna hindrar innstrauming av varmt vatn som kan auka isbremsmeltinga. Dersom varmare klima førar til mindre produksjon av kaldt sokkelvatn vil konsekvensane vere auka innstrauming av varmt vatn og raskare isbremsmelting. Kjersti Birkeland Daae (f. 1983) bur på Voss. Ho har mastergrad i fysisk oseanografi frå UiB. Disputasen finn stad 13.6 kl. 10.15 på Geofysisk institutt.



## HAVNEN

### JEKTEVIKSTERMINALEN:

Danskebåten fra Hirtshals kl. 12.30, retur kl. 13.30.

**HURTIGRUTEKAIEN:** «Richard With» fra Kirkenes kl. 14.30, retur kl. 20.00.

**BRADKENEN:** «Statsraad Lehmkuhl» fra Bergen kl. 22.00, retur i morgen kl. 17.00.

### Cruiseanløp:

**BONTELABO:** «Mein Schiff 4» (99.526 brt) fra Kiel kl. 08.00, til Geiranger kl. 17.00.

**SKOLTEN:** «Zenith» (47.413 brt) fra Flåm kl. 10.00, til Stavanger kl. 18.00.

KILDE: BERGEN OG OMLAND HAVNEVESEN