

1500 omtaler

I løpet av tre sommermånedene fikk fjellformasjonen Trollpikken 1489 oppslag og ble omtalt i 39 land og i 185 ulike internasjonale medier. – Det er i hovedsak Norge og Sverige som er analysert, men også USA, sier styreleder Sverre Garpestad i Bertelsen & Garpestad til Stavanger Aftenblad. (NTB)



BRED OMTALE: Trollpikken ble omtalt i internasjonale medier som The New York Post, The Guardian og The Sun. FOTO:

Tenåringsjente påkjørt

Like etter klokken 1500 i går meldte politiet om en trafikkulykke på Askøy. En jente ble påkjørt ved Askøy Videregående skole. – En jente i slutten av tenårene ble rygget på av en personbil. Føreren av bilen er en ung mann i samme alder, og hans førerkort er beslaglagt etter ulykken, sier operasjonsleder i Vest politidistrikt, Bjarte Rebnord, til BA. Jenta ble kjørt til lokal legevakt med mulig brudd i foten. – Politiet har avhørt både fører og vitner på stedet og har opprettet en sak som lokalt politi skal etterforske videre, sier Rebnord.

Klimaforskere kritiske til Statoil-forskning

KREVER ÅPENHE



KRITISK: Forsker Ragnhild Freng Dale krever åpenhet av UiB. Bildet er fra Christiekonferansen i 2014. FOTO: MARIT HOMMEDAL/UIB

Statoil og UiB inngår i disse dager en ny forskningsavtale på flerfoldige millioner. Klimaforskere etterlyser åpenhet om vilkårene.

CAMILLA FOSSE
camilla.fosse@ba.no

BERGEN: Akademiaavtalen er navnet på samarbeidsavtalen mellom Universitetet i Bergen og Statoil, som innebærer at forskere ved universitet kan søke om økonomisk støtte for å forske på utvalgte områder, hovedsakelig knyttet til utvinning av olje og gass.

– Dette har vært en kontroversiell avtale i flere år. Når den nå skal reforhandles, bør UiB legge til rette for en åpen prosess der de som ønsker kan få komme med innspill, sier forsker Ragnhild Freng Dale til BA.

Hun er stipendiat ved University of Cambridge og gjesteforsker ved UiB, og en av fem forskere bak et åpent brev til universitetsledelsen om Akademiaavtalen, som ble publisert i universitetsavisen På Høyden tidligere i høst.

Etisk problematisk

Avtalen er omstridt fordi flere har stilt spørsmål ved om det er etisk problematisk å forske på økt utvinning av fossile ressurser, når det er internasjonal enighet om at den globale oppvarmingen må begrenses.

Freng Dale påpeker at det nå er viktigere enn noensinne med

AKADEMIAAVTALEN

■ Hensikten med Akademia-avtalen er å videreutvikle det langsiktige samarbeidet mellom UiB og Statoil.

■ Formålet er å stimulere grunnforskning og utdanning innenfor de strategisk viktige fag- og kompetanseområder som omfattes av avtalen.

■ Bakgrunnen for avtalen er å videreutvikle det langsiktige samarbeidet mellom Universitetet i Bergen og Statoil, blant annet ved utlysning av forskningsmidler og mobilitetsmidler.

KILDE: UIB OG PÅ HØYDEN

tydelige prioriteringer innen forskningen: skal det satses på fossil eller fornybar energi?

– UiB bør bidra til å sette dette på dagsorden, og konkrete saker som dette gir dem en mulighet til det, mener hun.

De siste årene har en større andel av forskningsmidlene fra Akademiaavtalen gått til grønne prosjekter, noe Freng Dale mener er positivt. Men:

– Det var først etter debattene at den endringen ble tydelig. Og fortsatt er fossilt blant satsingsområdene for avtalen. Slik det er nå vet vi ikke engang hva som blir betingelsene i den nye avtalen. Dersom avtalen videreføres bør den trekke i en fornybar retning. Omstilling er ikke noe som skjer av seg selv.

– I begges interesse

Klimaforsker og professor Helge Drange ved Geofysisk institutt påpeker at UiB bør ha en strategi for hva de vil bruke forskningsmidlene til.

– Spørsmålet man kan stille er om det er uproblematisk for



VIL STILLE KRAV: Helge Drange, professor ved Geofysisk institutt, mener det bør stilles krav til at størstedelen ikke nå er inne for å gjøre et aktivt valg for å forske på fremtidens løsninger og ikke på fortidens problemer, sier han.

et universitet å legge ressurser i å forske på å få opp mer olje og gass, eller om det er andre ting vi bør bruke ressursene på?

Drange understreker at han ikke mener at enkeltforskere ikke kan jobbe med fossil energi, men at det handler om hvilke strategiske valg UiB tar for å styre hvilken forskning som gjøres og hvilken undervisning som blir gitt.

– Det er ikke samarbeidet med Statoil i seg selv som er problematisk, men det at UiB

som institusjon mottar penger fra oljeindustrien for å forlenge eller forsterke årsaken til at vi har det klimaproblemet som vi har, sier Drange.

Hans kollega professor Peter Haugan mener at UiB bør ta innover seg at verden har gått fremover.

– Sol- og vindkraft blir stadig mer konkurransedyktig, og er billigere enn kull mange steder. Samtidig er stadig flere tvilende til at det er plass til norsk olje og gass i mange år fremover.

Han påpeker at Statoil selv satses på fornybar energi i økende grad.

– Det burde være i både UiBs og Statoils interesse å satse på dette, fremfor å forske på hvordan man kan skvise ut den siste oljedråpen, sier han.

Også Haugan etterlyser en åpen diskusjon rundt dette.

– Dette er et veivalg for UiB. Skal man bygge kompetanse på leting etter olje og gass, eller skal man ha en profil som er på lag med fremtiden?

Her er Alan Walkers nye funkiskåk

Alan Walker har, ifølge Dagens Næringsliv, brukt 13 millioner kroner på en ny funkisvilla og en familiehytte.

De 13 millionene er brukt på en funkisvilla til 9,5 millioner på Hjeltestad og en hytte til nesten 3,5 millioner kroner i Fusa. Ifølge avisen er Hjeltestad-boligen på 248 kvadratmeter fordelt over tre

etasjer. Boligen har panoramautsikt til vannet, og egen basketballbane i hagen.

Det var det store gjennombruddsåret for Alan Walker i fjor, noe som også viste igjen på skattelistene i forrige uke. Den verdensberømte artisten fra Fana betalte også gode penger inn i statskassen i fjor. Beløpet han

punget ut for det offentlige var 1,2 millioner kroner. Formuen hans står på 2,3 millioner kroner.

På skattelistene for året før, tjente Walker knapper og glansbilder. Han sto da registrert med en inntekt på 38 kroner og en formue på 52 466 kroner. 2016 har vært betydeligere friskere på inntektssiden hans.



FUNKIS: Alan Walker har kjøpt seg en pen kåk på Hjeltestad.

FOTO: MAGNE TURØY

ET FRA UIB



av forskningen som gjøres med midler fra Akademiaavtalen gjøres på fornybar energi. - Spørsmålet er om tiden

FOTO: ARNE RISTESUND

- Har ikke drøftet innholdet

- Det er fortsatt for tidlig å si noe om hvordan innholdet i den nye avtalen blir.

Det sier prorektor ved Universitet i Bergen og leder for styringsgruppen til Akademiaavtalen Margareth Hagen til BA.

- Foreløpig har vi bare hatt et møte om den nye avtalen. Vi skal bruke 2018 til å komme til enighet om det, sier hun.

Det er imidlertid klart at Statoil er interessert i å fornye avtalen etter at den nåværende løper ut til neste år.

Hagen påpeker at UiB er et av fire norske universitet som har en slik avtale med Statoil.

- Når det gjelder spørsmålet om åpenhet så praktiseres dette ved at protokollene til styringsgruppemøtene blir lagt offentlig tilgjengelig, sier hun.

- Kan det bli aktuelt å be om innspill til føringer for avtalen?

- Det har vi ikke diskutert, men det er i utgangspunktet styringsgruppen som skal bli enige om det.

Når det gjelder spørsmålet om forskningsetikk knyttet til forskning på fossile drivstoff sier Hagen at hun er kjent med diskusjonen. Utover det ønsker hun ikke å kommentere det.



FORTVILER: Per Egil Jacobsen vil gjerne være tørr.

FOTO: ARNE RISTESUND

Kliss våt og lei

- Det nye busskuret står jo på den siden alle går av bussen. Der blir ingen stående og vente.

MARIE SKARPAAS KARLSEN
marie.karlson@ba.no

BØNES: Per Egil Jacobsen er en av beboerne i Våkleiven på Bønes som har gått lei.

- Dette er helt meningsløst. Det er nesten ingen som bruker venteskuret på den siden, for de fleste tar bussen til sentrum, sier Jacobsen og peker over veien.

Han er en flittig bruker av bussholdeplassen, og fortviler over at det bare er tak over hodet på siden av veien hvor nesten ingen venter.

Han forteller at bussrutene ble lagt om for et par år siden. Dermed har den ene siden vært uten busskur. De trodde imidlertid at alt skulle ordne seg da kommunen begynte oppgradering av holdeplassen.

Etter flere ukers arbeid sto holdeplassene ferdige. Men igjen sto det kun busskur på den ene siden av veien.

- Vi var altså like langt. Jeg har forsøkt å forklare dette til både Skyss og Tide. For her står folk i alt slags vær, men det ser ikke ut til at de forstår problemet.

Det er Bergen kommune som har stått for oppgraderingen av en rekke bussholdeplasser. Jules Alfred Ntirandekura, prosjektleder for opp-

gradering av bussholdeplassene som er finansiert av Bergensprogrammet, forteller at dette er et samarbeid mellom kommunen og Skyss.

- Skyss er med i planleggingen og har meldt inn til oss hvor det er størst behov for leskur. Vi har plassert leskur ut ifra dette, forteller Ntirandekura.

- På det nevnte busstoppet, er det planlagt skur også på den andre holdeplassen?

- Ikke i denne omgang. Leskuret på andre siden av veien vil kreve grunnerv, noe som er en litt mer omfattende prosess og er sent å begynne på i byggefasen da behov ikke ble meldt inn i planleggingsfasen, forklarer prosjektlederen.

Skyss forteller at de har hatt dialog med Bergen kommune om de to holdeplassene i Våkleiven.

- I utgangspunktet var det snakk om å bytte ut eksisterende lehus med nye. Vi gjorde en ny vurdering og konkluderte med at det også burde etableres nye lehus, men da var prosessen kommet såpass langt at det ville kreve omfattende endringer i prosjektet for å finne plass til lehus, forklarer Målfrid Vik Sønstabø, leder for trafikktillbud i Skyss.

Derfor ble det besluttet at det ikke skulle etableres lehus i denne omgang, forklarer Sønstabø:

- Løsningen er dermed ikke optimal. Partene i Bergensprogrammet vil se på muligheten for å gjøre flere utbedringer i neste runde.