

Bybanen: Hvor skal traséen gå til Åsane?



VÅTT: En rekke ganger har det vært stor flo og flom på bryggen. Slike forhold vil kunne lamme Bybanen.

ARKIVFOTO: SKJALG EKELAND

STIGENDE HAV KAN DRUKNE BYBANEN

Havet skal stige mye de kommende 50-100 år. Derfor advarer klimaforsker Helge Drange mot å la Bybanen passere Bryggen.

SENTRUM

Geir Kvile
geir.kvile@ba.no

Dersom skinnene ligger under vann, er det full stopp for Bybanen. Nå er det en stund siden, men de fleste husker vintrene med stormflo på Bryggen.

- Det vil skje oftere og oftere, ettersom havet stiger sakte, men sikkert, sier klimaforsker ved Bjerknessenteret Helge Drange.

- Det viktigste når man skal lage en slik infrastruktur er tidshorisonten. Jeg vil tro at skinnene skal ligge der ganske lenge, og



BA: 11. juli

ser man 40 år frem i tid, må man gjøre noe med Bryggen for å for-

Bergen som by har ganske dystre utsikter, og noe må på sikt gjøres uansett.

HELGE DRANGE, KLIMAFORSKER.

hindre stormfloene uansett, utdyper Drange.

30 til 90 centimeter

I en relativt fersk artikkel slår han fast at om 100 år vil havet ha steget fra 90 til 30 centimeter på våre trakter. Om det er usikkert hvor mye det vil stige, så er én ting sikkert. Havet vil stige.

En stadig varmere klode har skylden. Varm sjø tar mer plass enn kald sjø, og smeltende breer fører til mer vann i havet.

Klimaforskeren har fått med seg diskusjonen om hvor Bybanen skal gå ut av sentrum til Åsane. Byrådsleder Monica Mæland flagget i BA at hun er sterkt for å la den gå langs Bryggen. Andre ønsker at den skal gå i en tunnel.

Drange drar selv frem alternativet over Vågen, der Bybanen først går til Nordnes.



BEKYMRET: Helge Drange, klimaforsker.

For å forhindre stormfloen i den historiske delen av sentrum, kan det bli aktuelt å sette opp murer langs indre havn for å unngå flommene. Men det er også aktuelt å demme opp hele Vågen for å unngå herjingene fra et stigende hav. Det gjøres med en undersjøisk mur med porter på toppen, porter som kan slås igjen når det blir for ille.

- Bergen som by har ganske dystre utsikter, og noe må på sikt gjøres uansett. En slik infrastruktur er teknisk sett relativt enkel å lage, og kan fint kombineres med en Bybane i tunnel gjennom den,

FAKTA Alternativene

- » Bybanen kan gå ytterst på Bryggen - Sandbrogaten - og i tunnel til Slaktehustomten.
- » Den kan gå i tunnel fra Finnegårdsgaten ved Kjøttbåsaren til Slaktehustomten, holdeplass i fjell under Krohnengen.
- » Fra Kaigaten, gjennom Starvhusgaten, tunnel fra Markeveien til Nordnes, deretter over Vågen til Dreggen.
- » Fra Kaigaten og i tunnel fra Peter Motzfelds gate/Christies gate/Markeveien til Slaktehustomten, med to underjordiske stopp. Ett ved Fløyen og ett ved Krohnengen.

foreslår Drange og oppsummerer:

- Det er ikke sikkert at det visuelt flotteste, altså å la den gå langs Bryggen, er den beste løsningen.

Næringsrådet fra tja til ja

Næringslivet har blitt pådriver for Bybanen.

BERGEN

Anders Nyland
anders.nyland@ba.no

Bergen Næringsråd var i utgangspunktet skeptisk til planene om en bybane i Bergen.

I en kommentar i Stavanger Aftenblad skriver administrerende direktør Marit Warncke i Bergen Næringsråd at store deler av næringslivet var skeptiske til å bruke

så store midler på en baneløsning. Man var redde for at den massive investeringen i linjebasert transport ville gå på bekostning av annen infrastruktur for kollektivtrafikk. Mange næringslivsaktører i Bergen mente derfor at en bussløsning ville være

bedre. Nå er næringsrådet og et stort flertall av medlemmene positive til banen, og ønsker videre utbygging.

Warncke skriver i sin kommentar at Bybanen har fått en stor og positiv betydning for utbygging av næringsliv og boligbygging.