



Redigert av
Jens Svenningsen

Telefon:
952 75 227

Maksimal lengde på debattinnlegg i Budstikka er 300 ord. Debattinnleggene skal omhandle lokale forhold. Lokale skribenter prioriteres. Avisen forbeholder seg retten til å foreta nødvendige språklige endringer og kutte innlegg som er for lange. Skriv helst under fullt navn. Innlegg levert på e-post: debatt@budstikka.no kommer raskere på trykk.

KLIMAET:

Strides om fakta

Formann i Bærums klimapanel, Hårek Elvenes, hadde et innlegg i Budstikka hvor han gikk 30 år tilbake. Jeg kjenner Bærum og klimaet her, mer enn dobbelt så lenge.

Jeg husker juleavslutning på folkeskolen med grønne plener. Jeg husker år med så mye snø at Østensen brøytet med fire hester foran ploget. Jeg husker tørkesommern 1947, men far snakket om året 1934 med den høyeste gjennomsnittstemperatur verden har hatt i moderne tid, en rekord som ennå ikke er slått. Far fortalte at varmen og tørken i USA førte til at millioner av tonn matjord blåste bort og la farmer øde.

Tilbake til Norge. Den høyeste temperatur som er målt i Norge var for 39 år siden, Nesbyen med 35,6 grader. Jeg husker også hvor kaldt

det var her på begynnelsen av 50-tallet. Da økte isbreene og en snakket om en ny istid. Senere, med varme sommere, var alt glemt, selv om gjennomsnittstemperaturen i verden fra 1940 til 1975 sank med 0,2 grader!

Siden 2001 har mengden CO₂ i atmosfæren økt, men temperaturen på jorden har sunket fra 2001 til 2009. Bibelen sier at Gud skapte jorden på en uke. Tror Elvenes virkelig at mennesker kan forandre klimaet på noen få tiår?

Ifølge FNs klimapanel skulle global temperatur økt med minst 0,2 til 0,3 grader det siste tiåret. Det har ikke skjedd. Temperaturen har, tvert imot, vist en fallende tendens de siste årene. Helge Drage, Bjerknessenteret, var i september på tv og krisemaksimerte

og fortalte hvor høyt havet ville stige.

Professorene Kvalheim og Sletten, Universitetet i Bergen, og Fjeldskaar i Stavanger påviser at Bjerknessenterets prognoser ikke holder mål. Dette dokumenteres med satellittmålinger. Bolin i Sverige viser til Prosjekt Argo med cirka 3.000 målebøyer plassert rundt omkring i verdenshavene. Segelstad, Universitetet i Oslo, beskriver at menneskeskapt CO₂-utslipp oppholder seg kun kort tid i atmosfæren, stikk i strid med IPCCs påstander.

For et par år siden varslet FNs klimapanel at Golfstrømmen kan svekkes med 25 prosent dette århundre. Frykten for at Golfstrømmen er i ferd med å stoppe er grunnløs. Prosjektleder

FØRERHUNDER:

Drosjene – en servicenæring

Jeg er blitt gjort oppmerksom på en redaksjonell artikkel i Budstikka for 23. september med tittel: «Sak med flere sider». Jeg vil gjerne kommentere følgende sitat fra artikkelen:

«Selv om førerhunder etter transportloven ikke kan nektes adgang i drosjer, har vi faktisk forståelse for at enkelte drosjesjåfører nøler. Loven fastslår hvilke rettigheter blinde med førerhund har, men sier ingenting om hvem som har plikt til å rydde opp og betale regningen dersom en førerhund skule komme

i skade for å gjøre fra seg i baksetet. Det er også forståelig om taxisjåfører frykter allergiske reaksjoner hos seg selv eller andre passasjerer ved å ta hunder inn i bilen.»

Jeg minner om at drosjenæringen er en servicenæring og må regne med mange turer innom stasjonen for å rengjøre bilen. Det skjer jo ofte at passasjerer griser til i bilen, for eksempel med oppkast eller skitne støvler. Dette er utgifter som må regnes med i dette yrket.

Jeg er selv førerhundbruker og

må ta drosje for å finne frem til en adresse. Jeg pleier å spørre hvor sjåføren helst vil ha hunden. Er det en stasjonsvogn, blir den ofte plassert bak i bilen. Ellers ligger den pent mellom mine ben på gulvet foran i bilen.

Hvis sjåføren helst vil ha oss i baksetet, sørger jeg for at setet foran flyttes frem for å gi plass på gulvet for hunden. Når det gjelder sjåfører som er allergiske, så mener jeg disse ikke passer i drosjenæringen.

PER SKAGSETH

Frykter for skituren

BUDSTIKKA: 15. august.

Svein Østerhus, Bjerknessenteret, har sammen med forskere fra Danmark, Færøene og Tyskland undersøkt den norske Atlanterhavstrømmen. Det viser seg at selv med økende avsmeltning og variasjon i saltinnholdet, justerer naturen dette. Kraften i Golfstrømmen viste seg å være like stor som før.

ERIK ODD ESPELIEN

Sak med flere sider

Budstikka har de siste månedene skrevet en rekke artikler om tilgjengelighet for funksjonshemmede: tilgjengelighet til offentlige bygninger, tilgjengelighet til jernbanestasjoner og kollektivmidler, tilgjengelighet til butikker og nå altså tilgjengelighet til drosjer. De funksjonshemmede og deres organisasjoner har vært aktive for å skape oppmerksomhet rundt problemene knyttet til manglende tilgjengelighet. Dette har de lyktes med. Ikke minst er lovverket de senere årene blitt endret slik at eksempelvis alle nye offentlige bygg og anlegg må utformes med tanke på full tilgjengelighet for alle – såkalt universell utforming. Det er fremdeles et stykke igjen for alle eksisterende bygninger er tilpasset dagens krav, men mye har skjedd på kort tid.

Ofte er manglende tilgjengelighet – for ikke å snakke om umotivert diskriminering – «bare» et spørsmål om holdninger. «Bare» i anførsel fordi det som regel er vanskeligere å forandre holdninger som er opparbeidet gjennom generasjoner enn det er å bygge en rullestol.

Derimot synes vi nok at spørsmålet om førerhunder i taxi en noe mer nyansert.

BUDSTIKKA: 23. september.

NISSAN QASHQAI URBANPROOF MED STIL

QASHQAI TEKNA:

Nissan Connect med navigasjon, ryggkamera, iPod- og bluetoothintegrasjon • Panorama glasstak • Xenon lys • 17" alu-felger QASHQAI+2: I tillegg 7-seter og 550 liter bagasjerom!

NØKKELFERDIG**QASHQAI TEKNA**

FRA KR. 299.000

INKL. MET. LAKK OG VINTERHJUL

NØKKELFERDIG**QASHQAI+2 TEKNA**

FRA KR. 319.000

INKL. MET. LAKK OG VINTERHJUL

Birger N. Haug AS

www.bnh.no

OSLO

Haraldrudeveien 9, vis-à-vis biltilsynet.
T 23 24 41 00.

BÆRUM

Olav Ingstads vei 14.
T 67 15 40 00.

LILLESTRØM

Depotgt. 12, vis-à-vis Obs!
T 63 80 44 00.

FOLLO

Haugenveien 3.
T 64 00 23 70.



SHIFT_the way you move