



NORGE: Veitrafikken står for 22 prosent av klimautslippene i Norge. Bildet viser trafikkproblemene under ONS i august i år. (Foto: Anders Minge)

Rapport om klimaeffekt:

# Bilen varmer kloden mest

Bilen er seks ganger verre for miljøet enn flytrafikken, er konklusjonen fra to norske klimaforskere.

Ellen Kongsnes tekst

**MILJØ:** Verdens bilpark er nå så stor at bilene har seks ganger sterkere effekt på den globale oppvarmingen enn alle fly i verden. Det er konklusjonen fra forskerne Jan Fuglestad og Terje Berntsen ved Cicero Senter for klimaforskning.

**STOR SYNDER:** I Norge står biltrafikken for 22 prosent av klimautslippene. Hittil i år har biltrafikken økt med 2,7 prosent over hele landet. I Rogaland har trafikkveksten vært 2,8 prosent hittil i år. Det viser tall fra Statens vegvesen.

Bilen er den største klimasynderen både på kort og på lang sikt, ifølge artikkelen som er publisert i Proceedings of the National Academy of Sciences (PNAS).

Effekten er seks ganger større enn fra fly, i forhold til den globa-



**KINA:** Hver dag kommer tusen nye biler på veiene i Beijing – mens de ti millioner syklene fortsatt kjemper om plassen. Myndighetene har innført kjørestriksjoner for folk flest for å få fram den blå himmelen bak eksosen. (Foto: Ellen Kongsnes)

le temperaturutviklingen etter 100 år, skriver forskerne.

**KORT OG LANG:** Flytrafikken er også skadelig for miljøet, men skaden er størst på kort sikt, mener Cicero-forskerne:

– Til forskjell fra veitrafikk, har flytransport flere sterke, men kortvarige effekter på den globale temperaturen, sier for-

sker Jan Fuglestad. De store CO<sub>2</sub>-utslippene fra verdens bilpark har derimot effekt i flere hundre år, viser resultatene fra forskningsarbeidet.

De har foreløpig ikke regnet ut utslipp per person, per kilometer, men har sett på de totale utslippene av CO<sub>2</sub> fra biler og fly.

**FRIKJENNER FLY:** Klimaprofessor Helge Drange støtter Cicero-forskerne som mener flytrafikken ikke er den store miljøsynderen som folk tror.

– «Bare» sju prosent av verdens CO<sub>2</sub>-utslipp globalt stammer fra

flytrafikken, sier Helge Drange, professor i geofysikk ved Universitetet i Bergen.

Det hjelper altså lite for klimaet å sette all verdens fly på bakken.

Det er verdens kullkraftverk som har størst effekt på den globale oppvarmingen av jordkloden. FNs klimapanelers målsetting er å begrense den globale oppvarmingen til to grader.

– Det klarer vi ikke med de tiltakene som hittil er satt i verk, sier Helge Drange.

– Ikke engang EU – som har de mest ambisiøse klimamålene fo-

Det hjelper lite for klimaet å sette all verdens fly på bakken.

Professor Helge Drange,

reløpig – kutter nok til å bremse oppvarmingen av planeten, ifølge Drange. EUs mål er å kutte 20 prosent av EU-landenes utslipp innen 2020.

**IKKE I KYOTO:** Verken flytrafikk eller biltrafikk er underlagt dagens Kyoto-regime som forplikter til utslippskutt. Spørsmålet er om de to transportsektorene kommer med i neste klimakuttavtale. Den skal forhandles fram i København neste høst og vil gjelde fra 2013.

Tiltak for å bremse klimaeffekten er det opp til politikerne å vedta, mener forskerne Fuglestad og Berntsen. Og hvilke tiltak som er best, er avhengig av om politikerne frykter de langvarige effektene mest eller de kortvarige effektene.

På kort sikt kan klimaendringene føre til at jordkloden når det såkalte «tippepunktet», det vil si punktet der klimaendringene blir selvforsterkende og går videre av seg selv.

De store CO<sub>2</sub>-utslippene fra verdens bilpark har effekt i flere hundre år, viser resultatene fra forskningsarbeidet.