

Til Instituttlederne ved MatNat, og medlemmene i FFU.

SØKNAD OM TOKT 2024-

SØKNADSRIST 25.08.2023

Forskningsfartøyutvalg (FFU) foretar den interne prioriteringen av UiBs toktsøknader før møter i HI-UiB toktkomité. FFU tar sikte på et møte for å behandle søknadene den **13.09.2023**. Toktprogram for 2024 utarbeides etter møter i HI-UiB toktkomité ved slutten av september. Forslag til 2024 toktprogram publiseres på web i oktober 2023.

Prioritering og godkjenning av søknader

Instituttlederne (godkjennerne) skal godkjenne søknadene ved å logge seg inn <https://marinefacilitiesplanning.com/login>. Frist **01.09.2023**.

NB! At en søknad er godkjent betyr ikke at toktet er innvilget, men at søknaden går videre til behandling i HI/UIB toktkomité.

Godkjenner av søknaden (instituttleder ved UiB), skal sette en prioritet for den enkelte søknad. Merk at undervisnings-tokt er tilknyttet til et emne, men ikke for å samle data for masteroppgaver.

Prioritet	Betydning
1	Undervisningstokt
2	Forskning
3	Utadrettet virksomhet
4	Eksterne oppdrag

Instituttlederne må også sende en liste over søknadene med instituttets prioriteringer til ilker.fer@uib.no og kristin.kalvik@uib.no innen **01.09.2023**.

UiBs forskere må påregne å dekke en egenandel over eget prosjekt. Kontakt din instituttleder angående beløp.

Søknadsprosedyre

Søknadene for tokt sendes på web-basert søknadsskjema ved å logge seg inn MFP, <https://marinefacilitiesplanning.com/login>.

Følgende videoer viser hvordan søker kan legge inn toktsøknader i, MFP

<https://wow.imr.no/pernnorsk.html>

<https://wow.imr.no/perngelsk.html>

Vedlagt PDF filer (norsk og engelsk) også beskriver toktsøknadsprosessen.

- Nye brukere kan se i vedlagte filer hvordan de får opprettet brukerkonto
- Eventuelle spørsmål om dette sendes til per.nieuwejaar@hi.no
- Under «Project Title», oppgi kursnummer for undervisningstokt (f.eks. GEO337 fjord oseanografi).
- Oppgi gjerne prosjekt akronym i toktnavn (f.eks. BIODEEP- Dype hydrotermale felt 74N).

- Når det gjelder punkt «Cruise Manning» er det i første omgang viktig å få totalt antall instrumentfolk og forskere/teknikere.

Det webbaserte toktsystemet legger til rette for at en kan skrive utfyllende informasjon om toktet. Alle planlagte operasjoner og bruk av mobilt utstyr, enten det tilhører HI/Rederi eller andre, skal fremkomme av søknaden.

Kvoter 2024

UiB forventes å få tildelt følgende toktkvoter:

G.O. Sars	70 døgn
Kronprins Haakon	28 døgn
Hans Brattström	103 dager (1 besetning)

Imidlertid, siden en hovedmålsetting er at en ønsker integrering av tokt og forskningsvirksomhet mellom institusjonene, så vil Toktkomiteen presisere at alle kan søke på alle fartøyer. For eksempel kan UiB søke på tokttid på ”Johan Hjord”, selv om UiB ikke formelt har tidskvotepå dette fartøyet. Toktkomiteen vil da vurdere om også HI har et aktuelt tokt med hensyn på område/tid på vedkommende fartøy, og dersom det er tilfelle, blir dette satt opp som et fellestokt med deltagelse fra både HI og UiB, eventuelt kan man bruke byttehandelspoengsystemet i Nasjonal Toktkomité (NTK).

«Kronprins Haakon» tokttid

UiB har tidskvotepå dette fartøyet fom 2021 ved at UiB leier 20% av UiTs kvote og dvs 10% av den totale toktkvoten.

Langsiktige store satsinger

Hvis noen arbeider med prosjekter som krever stor feltaktivitet etter 2024 er det hensiktsmessig å flagge disse nå, med forslag til overføring fra 2024 til ønsket år.

Fellessøknader

Alle som er involvert i fellessøknader (for eksempel med HI) og bruker UIB egenandel på HI eller EU-tokt, må også sende inn søknad.

For dem som har fått tildelt tokt: Husk å sende inn **toktplan til godkjenning** 3 uker før toktstart. Utkast til toktplan vil bli tilgjengelig i Marine Facilities Planning (MFP).

Krav til toktleder

Toktlederkurs

Alle toktledere på fartøyer som enten bemannes og drives av HI/Rederi, eller som leies inn av HI, skal ha gjennomført HIs toktlederkurs som arrangeres av HI/Rederi flere ganger pr år. Toktlederkurs skal tas minimum hvert femte år.

HMS-Sjø kurs

Det er et myndighetskrav at toktledere på tokt med fire eller flere toktdeltagere om bord, skal ha gjennomført kurs i Arbeidsmiljø, Helse og Sikkerhet (AHS), se «Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip»:

[https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid, sikkerhet og helse](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid,sikkerhet%20og%20helse)

AHS kurs er nettbasert og kjøpes hos Tranvåg maritime AS, se <https://tmconsult.no/>.

Draktkurs

Alle toktdeltagerne skal gjennomføre draktkurs og ha gyldig bekreftelse på gjennomført kurs.

Skiftehavner

Mannskapsskifter GOS og JH skal legges til Bergen eller Tromsø dersom dette ikke medfører øket drivstofforbruk eller uforholdsmessig tap av toktid. Dette fordi:

- Det vil redusere kostnadene ved skifte av mannskap og vitenskapelig personell (billigbilletter, bedre kommunikasjoner).
- Bedre tilgang på varer og tjenester. Enklere og billigere og få utført reparasjoner og nødvendig vedlikehold.
- HI/UiB har utstyrslager i Tromsø og Bergen. Dette gjør at en kan bedre planlegge å få ombord utstyr til tokt. Videre kan Rederi systematisere transport av utstyr og annet med fartøyer i transitt mellom disse skiftehavnene.

For Kronprins Haakon er det særlig viktig å benytte den havnen som gir minst drivstofforbruk ved bytte av mannskap eller toktpersonell og Longyearbyen vil i stor grad være skiftehavn og start/slutthavn for tokt.

Informasjon om fartøyene

Informasjon om fartøyene kan finnes på <https://www.hi.no/hi/om-oss/fasiliteter/vare-fartoy>.

Fartøysatser for HI

Satsene (inkludert pensjonskostnader) for 2024 er pr i dag satt til:

Fartøy	Dagsats internt (kr)		Dagsats eksternt (kr)		Drivstoff (liter / døgn)
	2024	Tentativ 2025	2024	Tentativ 2025	
Kronsprins Haakon	276 067	289 871	493 548	518 225	15 000
Johan Hjort	182 237	191 348	280 565	294 594	5 200
G.M. Dannevig	57 594	60 474	79 959	83 957	560
Hans Brattstrøm	44 577	46 806	59 006	61 956	590
G. O. Sars	228 474	239 898	363 435	381 607	8 000
Dr Fridtjof Nansen	236 755	248 593	372 488	391 112	6 500
Prinsesse Ingrid Alexandra	56 845	59 687	75 672	79 456	1500*
Hydrograf	81 000	85 050			Inkludert

Prisvekst 2024 til 2025

5 %

* 12 timers dag, generator om natten

Interne satser skal brukes for alle institusjonene som HI har samarbeidsavtaler med samt andre norske statlige institusjoner. Eksterne satser er tenkt brukt ved utleie til utenlandske enheter samt private norske leietagere. Forskjellen på de to skyldes at det er laget et estimat for kapitalkostnader som skal brukes ved eksternt utleie.

Drivstoffprisene er svært varierende og for å sikre øket bevissthet og presisjon rundt reelle driftskostnader er kostnadene til drivstoff trukket ut av sjablongsatsene. Det er også stor variasjon mellom pris for bruk innenlands (NOx- og CO2-avgift). For beste estimat multipliseres det oppgitte forbruket (gjennomsnittsverdi observert over tid) med antall dager og aktuell literpris (med eventuelle avgifter).

Hilsen

Ilker Fer

Toktkoordinator