

Til Instituttlederne ved MatNat, og medlemmene i FFU.

SØKNAD OM TOKT 2023-

SØKNADSRIST 26.08.2022

Forskningsfartøyutvalg (FFU) foretar den interne prioriteringen av UiBs toktøknader før møter i HI-UiB toktkomité. FFU tar sikte på et møte for å behandle søknadene den **07.09.2022**. Toktprogram for 2023 utarbeides etter møter i HI-UiB toktkomité ved slutten av september. Forslag til 2023 toktprogram publiseres på web i oktober 2022.

Prioritering og godkjenning av søknader

Instituttlederne (godkjennerne) skal godkjenne søknadene ved å logge seg inn som nevnt nedenfor, med særskilte passord som blir tilsendt. Frist 02.09.2022.

NB! At en søknad er godkjent betyr ikke at toktet er innvilget, men at søknaden går videre til behandling i HI/UIB toktkomité.

Under ark-fanen ”Prioritet/Forpliktelser” i toktøknaden (se søknadsprosedyre) skal det settes en prioritet for den enkelte søknad. Denne prioriteringen skal foretas av godkjenner av søknaden (instituttleder ved UiB), ikke av den som søker om toktet. Merk at undervisnings-tokt er tilknyttet til et emne, men ikke for å samle data for masteroppgaver.

Prioritet	Betydning
1	Undervisningstokt
2	Forskning
3	Utadrettet virksomhet
4	Eksterne oppdrag

Instituttlederne må også sende en liste over søknadene med instituttets prioriteringer til ilker.fer@uib.no og kristin.kalvik@uib.no innen 02.09.2022.

UiBs forskere må påregne å dekke en egenandel over eget prosjekt. Kontakt din instituttleder angående beløp.

Søknadsprosedyre

Søknadene for tokt sendes på web-basert søknadsskjema som ikke er tilgjengelig ennå.

Informasjon om systemet vil bli kunngjort så snart det er tilgjengelig:

- Nye brukere ; vi avventer det nye systemet før vi kan melde inn nye brukere.
- Eventuelle spørsmål om dette sendes til helpdesk@hi.no, med kopi til Simen de Lange (simendl@hi.no) ved HI/IT-seksjonen, som er satt opp som brukerstøtte for programmet.
- ”Godkjennerne”, dvs instituttledere ved UiB vil få et personlig passord tilsendt på e-post.
- Under punkt 1. Toktnavn, oppgi kursnummer for undervisningstokt (f.eks. GEO337 fjord oseanografi).
- Oppgi gjerne prosjekt akronym i toktnavn (f.eks. BIODEEP- Dype hydrotermale felt 74N).
- Når det gjelder punkt 4. Bemanning er det i første omgang viktig å få totalt antall instrumentfolk og forskere/teknikere.

Det webbaserte toktsystemet legger til rette for at en kan skrive utfyllende informasjon om toktet. Alle planlagte operasjoner og bruk av mobilt utstyr, enten det tilhører HI/Rederi eller andre, skal fremkomme av søknaden.

Kvoter 2023

UiB forventes å få tildelt følgende toktkvoter:

G.O. Sars	70 døgn
Kristine Bonnevie	93 døgn
Kronprins Haakon	28 døgn
Hans Brattström	103 dager (1 besetning)

Imidlertid, siden en hovedmålsetting er at en ønsker integrering av tokt og forskningsvirksomhet mellom institusjonene, så vil Toktkomiteen presisere at alle kan søke på alle fartøyer. For eksempel kan UiB søke på tokttid på ”Johan Hjort”, selv om UiB ikke formelt har tidskvotepå dette fartøyet. Toktkomiteen vil da vurdere om også HI har et aktuelt tokt med hensyn på område/tid på vedkommende fartøy, og dersom det er tilfelle, blir dette satt opp som et fellestokt med deltagelse fra både HI og UiB, eventuelt kan man bruke byttehandelspoengsystemet i Nasjonal Toktkomite (NTK).

«Kronprins Haakon» tokttid

UiB har tidskvotepå dette fartøyet fom 2021 ved at UiB leier 20% av UiTs kvote og dvs 10% av den totale toktkvoten.

Langsiktige store satsinger

Hvis noen arbeider med prosjekter som krever stor feltaktivitet etter 2023 er det hensiktsmessig å flagge disse nå, med forslag til overføring fra 2023 til ønsket år.

Fellessøknader

Alle som er involvert i fellessøknader (for eksempel med HI) og bruker UIB egenandel på HI eller EU-tokt, må også sende inn søknad.

For dem som har fått tildelt tokt: Husk å sende inn **toktplan til godkjenning** 3 uker før toktstart. Utkast til toktplan vil bli tilgjengelig i nytt system.

Krav til toktleder

Toktlederkurs

Alle toktledere skal ha gjennomført HIs toktlederkurs som arrangeres av HI/Rederi flere ganger pr år.

Toktlederkurs skal tas minimum hvert femte år.

HMS-Sjø kurs

Det er et myndighetskrav at toktledere på tokt med fire eller flere toktdeltagere om bord, skal ha gjennomført kurs i Arbeidsmiljø, Helse og Sikkerhet (AHS), se «Forskrift om arbeidsmiljø, sikkerhet og helse for de som har sitt arbeid om bord på skip»:

[https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid, sikkerhet og helse](https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2005-01-01-8?q=arbeid,sikkerhet%20og%20helse)

Et nettbasert «HMS sjø» kurs kan kjøpes hos Tranvåg maritime AS, se <https://tmconsult.no/>.

Draktkurs

Alle toktdeltagerne skal gjennomføre draktkurs og ha gyldig bekreftelse på gjennomført kurs.

Hilsen

Ilker Fer
Toktkoordinator

Vedlegg A: Fartøyinformasjon

Vedlegg B: Geografisk oversikt over snitt

Vedlegg A - FARTØYENE

”G.O. Sars”



Telefon/faks om bord: 55 90 64 40 / mobil
48 99 00 15
E-post: GOSars@imr.no
LOA: 77,5m
Bredde: 16,40/18,6m
Bruttotonnasje: 4067
Drift: Døgndrift
Beregnet antall driftsdøgn: 285
Besetning: 15
Lugarkapasitet: 45
(19 enmanns- og 13 tomannslugarer)
Anløpshavner: Fortrinnsvis havner med
gode/rimelige flyforbindelser.
Ved mannskapsskifte foretrekkes Bergen
eller Tromsø
Fartsområde: Uinnskrenket
Dekksarbeid: Alt dekkarbeid utføres av
mannskapet
Dynpos: Ja
Tråling: Alle typer
Seismikk: Ja
CTD: Ja
Bunnprøver: Ja – corer eller grabb
Fart: Service 10 knop, maks 16 knop

”Kristine Bonnevie”



Telefon om bord: 55 90 64 60
E-post: kristine.bonnevie@imr.no
LOA: 56,8m
Bredde: 12,5m
Bruttotonnasje: 1444
Drift: Døgndrift
Beregnet antall driftsdøgn: 270
Besetning: 15
Lugarkapasitet: 22 lugarer, 32 køyer,
18 enkle én dobbel og tre 4 manns
Anløpshavner: Fortrinnsvis havner med
gode/rimelige flyforbindelser.
Ved mannskapsskifte foretrekkes Bergen
eller Tromsø.
Fartsområde: Uinnskrenket
Dekksarbeid: Alt dekkarbeid utføres av
mannskapet
Dynpos: Ja
Tråling: Alle typer, unntatt Egersund 1200
og dobbeltrål
Seismikk: Nei
CTD: Ja
Bunnprøver: Ja – grabb
Fart: Service 10 kn

“Hans Brattström”



Telefon om bord: 91833311 / 90558812

E-post: hansbrat@imr.no

LOA: 24,3m

Bredde: 6,5m

Bruttotonnasje: 97

Fart: Service 13 knop.

Drift: Dagdrift (12t)

Beregnet driftsdøgn: 210

Besetning: 2 (skipper og maskinist)

Lugarkapasitet: 2 enmannslugarer for mannskap og 2 tomannslugarer for toktdeltagere.

Anløpshavner: Hvor som helst, men ved mannskapsskifte foretrekkes Bergen.

Fartsområde: Liten kystfart

Dekksarbeid: Størstedelen av dekkarbeidet må utføres av toktdeltagerne

«Kronprins Haakon»



Telefon/faks om bord: TBD

E-post: TBD

LOA: 100m

Bredde: 21m

Bruttotonnasje: 10900

Drift: Døgndrift

Beregnet antall driftsdøgn: 300

Besetning: 16

Lugarkapasitet: 55

(21 enmanns- og 17 tomannslugarer)

Anløpshavner: Fortrinnsvis havner med gode/rimelige flyforbindelser.

Fartsområde: Uinnskrenket

Dekksarbeid: Alt dekkarbeid utføres av mannskapet

Dynpos: Ja

Tråling: Alle typer

Seismikk: Ja

CTD: Ja

Bunnprøver: Ja – corer eller grabb

Fart: Service 10 knop, maks 15 knop

Fartøy	Totalt antall køyer	Mannskap	Fartøys-instrument	Til disposisjon vitenskape-lig personell
Kronprins Haakon	55	17	2	36
G.O. Sars	45	16 (i)	2	27
Kristine Bonnevie	32	14	2	16
Hans Brattström	6	2	0	4 (iv)

Vedlegg B – Geografisk oversikt snitt

