

KOMMENTAR

Moss Avis er en redaksjonelt frittstående, partiuavhengig avis. Dens grunnsyn skal være liberal-konservativt, basert på hovedstrømningene i de holdningene som hittil har preget avisen.

Moss Avis, og andre produkter som er knyttet til merkenavnet, skal dekke behovet for en allsidig avis i Moss og de distrikter som til enhver tid er naturlig nedslagsfelt.

Avisen skal hevde Moss' og regionens interesser. Moss Avis skal bidra til å fremme arbeids- og næringslivet, samt alt byggende sosialt, humanitært, kulturelt og religiøst virke i lokalsamfunnet. Moss Avis skal være liberal når det gjelder å gi plass til meninger og debatt.

Redaksjonsledelsen skal være uavkortet i samsvar med de vanlige regler som gjelder i norsk presse.

Grunnlagt i 1876

Ansvarlig redaktør og daglig leder:

Pål Enghaug
pal.enghaug@moss-avis.no

Nyhetsredaktør:

Øystein Kristiansen
oystein.kristiansen@moss-avis.no

Digitalredaktør:

Sigrid Edin Holmsen
sigrid.holmsen@moss-avis.no

MOSS AVIS MENER

Mosseordførers lønn

Hva er en ordfører verdt, hvor mye bør en politiker heve i godtgjørelse for sitt ideologisk baserte virke? Og skal et verv måles, evalueres og vurderes i henhold til hva enkelte folkevalgte har gjort eller ikke?

Spørsmålet dukker opp i forlengelsen av en artikkel i Moss Avis. Der kunne man forleden lese om ordførerlønninger som foreslås justert til litt over én million kroner. Det er 10 prosent mer enn hva en stortingsrepresentant mottar. Samtidig vil den som vinner valget og kan ikke seg ordførerkjedet med gullsporen, nyte fri telefon, men ingen ekstra møtgodtgjørelse. I forslaget, som for øvrig er ute på høring, ønskes det også at nye Moss skal ha en varaordfører i full stilling. Foreslått kompensasjon: Det samme som en stortingsrepresentant.

Fra og med 1. januar 2020 er Rygge og Moss slått sammen til en kommune. I nye Moss vil det bo omtrent 50 000 mennesker, det skal til tross for sammenslåingens ambisjon om stordriftsfordeler, være noe mer enn 3000 kommunalt ansatte, budsjettet vil være på mer enn tre milliarder kroner. Det skal behandles en rekke kompliserte saker i årene som kommer, i den nye kommunen vil man trenge våkne beslutningstakere når jernbanen baner seg vei, når det eventuelt skal tørkes støv av en falmende flyplass og når næring og boligprosjekter utvikles. Det vil kreve en stø administrativ hånd, og kompetente politiske hjerner for å klare dette.

Det er fullt lovlig å være uenig i alt politikerne foretar seg og på en slik bakgrunn vurdere verdien av deres innsats til null. Men det er også en demokratisk forpliktelse å sørge for at vi er representert med motiverte og innsiktsfulle lokalpolitikere. Vi har forståelse for at ikke alle er i stand til å kaste seg ut i ansvarsfullt politisk arbeid uten at det skal honoreres i henhold til vervets karakter.

I Råde argumenterte en av lokalsamfunnets politikere for en enda større regional sammenslåing. Ikke fordi han ville, men fordi sakene som skulle behandles politisk var vanskeligere og konsekvensene større. Dokumentmengden økte.

Som en parallell til det demokratisk utfordrende ved dårlig valgdeltakelse, ser vi et faremoment ved ikke å honorere dagens og fremtidige politikere godt. Det er rett og slett prisen å betale for et levende demokrati.

Det er fullt lovlig å være uenig i alt politikerne foretar seg og på en slik bakgrunn vurdere verdien av deres innsats til null.

Må slutte å lete etter

Kronikk

GAUTE EITERJORD

Leder i Natur og ungdom

SILJE ASK LUNDBERG

Leder i naturvernforbundet

STEINAR WINTHER CHRISTENSEN

Leder for Besteforeldrenes Klimaaksjon

TITUSENVIS AV ungdommer har i vår streiket skolen for klima med krav om at politikerne må satse mindre på olje og gass, men regjeringens svar er det stikk motsatte.

29. mai kom nok en rekord i tillatelser til å utvinne olje og gass i flere tiår framover, i strid med FNs klimamål. Mange organisasjoner, ledende norsk klimaforskere og engasjerte mennesker fra ulike sektorer krever nå at regjeringen stanser all leting etter olje og gass.

Norsk olje- og klimapolitikk styrer mot en global oppvarming langt over målet om å holde global oppvarming godt under to grader. Norge setter ingen grenser for hvor mye vi skal ta opp på norsk sokkel og planlegger oljeutvinning lenge etter 2050. Dette er ikke forenlig med å begrense global oppvarming til 1,5 grader. Dersom andre land gjør som Norge, blir konsekvensene meget farlige for millioner i dag, og for våre egne barn og barnebarn.

Mer enn 1,5 graders oppvarming vil, ifølge FNs klimapanel, gi oss en verden med svært store problemer. Ekstremvær med sterkere stormer, mer nedbør og flom i noen områder og tørke og branner i andre, vil gi store materielle skader og mange dødsfall, både i rike og fattige land. På sørlige breddegrader vil videre oppvarming føre til dødelige hetebølger som berører mange millioner mennesker stadig oftere. Havnivået vil fortsette å stige med økende hastighet. Jordbruk blir umulig i enkelte regioner. Levealder, helse og livskvalitet blir vesentlig redusert. Store strømmer av flyktninger vil øke risiko for konflikter og krig.

I DENNE alarmerende situasjonen tillater likevel vår regjering fullt kjøp i leting etter mer olje



og gass og tildeler rekordmange utvinningskonsesjoner. Nye områder for leting og produksjon blir stadig åpnet, også i det sårbare Barentshavet. Statsministeren gjentar tidligere energiminister Tord Liens utsagn: «Den som skal slukke lyset på norsk sokkel er ikke født ennå». Hvis Erna Solberg får rett, kan kloden bli ulevelig for våre etterkommere.

Norge er den sjuende største eksportøren av olje og den nest største eksportøren av gass i verden. Selv om norsk produksjon skulle være noe renere enn verdensgjennomsnittet, betyr dette svært lite i forhold til utslippene fra eksportert olje når om lag 90 prosent av utslippene kommer ved forbrenning. For det norske utslippsregnskapet betyr likevel norsk olje- og gassutvinning mye. Utslippene fra denne virksomheten har økt med nesten 80 prosent siden 1990 og er nå den nest største kilden til nasjonale utslipp.

Som en stor petroleumsek-

sportør over mange år og med stor rikdom til dels bygget på denne virksomheten, har Norge et moralsk ansvar for å gå foran og trappe ned olje- og gassproduksjon. Vi mener at fortsatt oljeleting er et brudd på føre-var-prinsippet og Grunnlovens miljøparagraf (paragraf 112). Olje- og gassvirksomhet i Barentshavet er spesielt uheldig siden det kan ødelegge sårbare natur for alltid.

LEDENDE FORSKERE presenterer gode argumenter for at et land som Norge bør slutte å lete etter olje. Det kjente tidsskriftet Nature konkluderer som følger: «Reduksjon av karbonutslipp innebærer å ta vanskelige valg: stoppe nye investeringer i leting etter og produksjon av fossilt brensel, og deretter å stenge eksisterende anlegg».

Leder for Bjerknes-senteret for klimaforskning, Tore Furevik, er enig og peker på at det av hensyn til klima er galt for Norge å lete etter olje.



Motstand mot endring ligger i folks natur.

VY-DIREKTØR ELIN MYRMEL-JOHANSEN, om det tidligere NSBs omdømmefall.

Moss Avis arbeider etter reglene for god presseskikk slik disse er nedfelt i Vær Varsom-plakaten. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale oppfordres til å ta kontakt med redaksjonen, telefon 958 96 190 eller e-post: desken@moss-avis.no.



Det er også anledning til å reise klage for Pressens Faglige Utvalg, Rådhusgaten 17, 0158 Oslo, telefon 22 40 50 40.

TIPS OSS: politikk@moss-avis.no

Vi dekker politikken i mossedistriktet:



Torgeir Snilsberg Helge Warberg-Knoll Mette Eriksen Eva Fretheim

er olje og gass



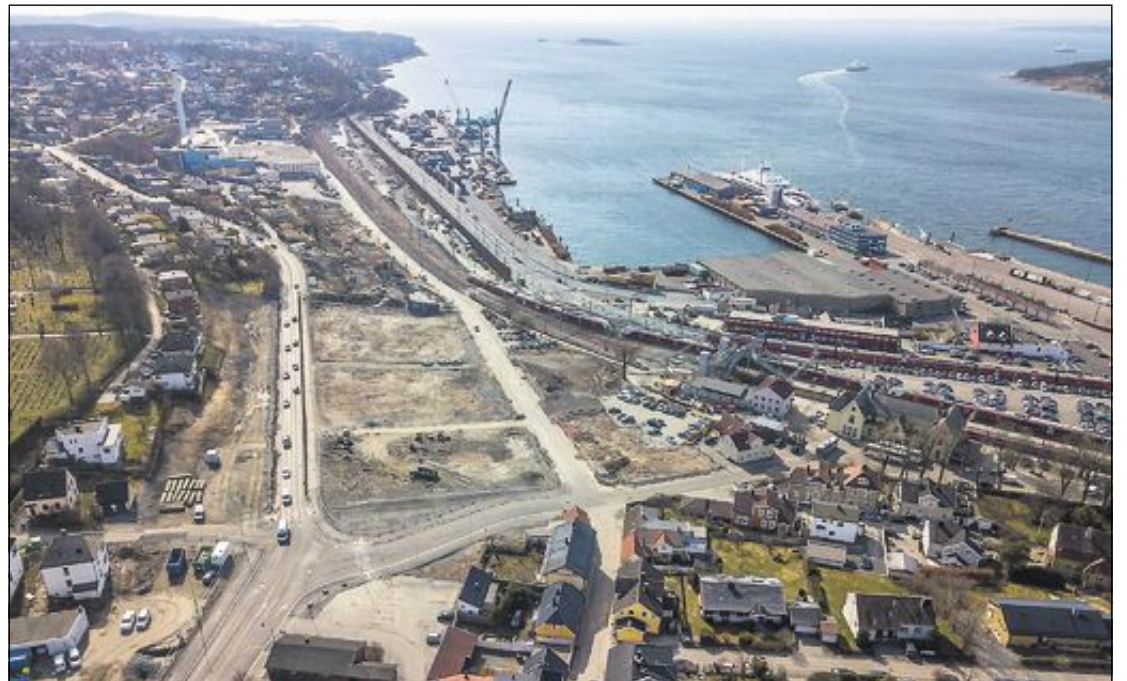
SIER NEI: Oljen representerer risiko for kommende generasjoner.

Oljeinvesteringer er en økende økonomisk risiko fordi staten fremmer leteboring og dekker leteutgifter. Skatteordningene for oljenæringa medfører at staten finansierer nesten 90 prosent av investeringene ved utbygging og leting mot at selskapene betaler 78 prosent skatt av et eventuelt overskudd. Dette gjøres til tross for at det aller meste av kjente fossile ressurser ikke kan utvinnes hvis verden skal unngå klimakollaps. Skal vi nå FN's klimamål, blir en stor del av norske fossile reserver verdiløse.

Milliardene som staten betaler for leting, blir da bortkastede penger. Dette er midler vi i stedet kunne brukt til grønn omstilling som vil bidra til å skape nye jobber for dem som må skifte jobb på grunn av nedtrapping av oljeindustrien. Den globale oppvarmingen er en uskikkelig større trussel mot norsk økonomi enn utfasing av oljevirkksomheten.

NORSKE POLITIKERE bør lytte både til Greta Thunberg, som i høst startet et verdensomspennende ungdomsopprør og til de over 50.000 barn og unge i Norge som har streiket for klimaet. Som Thunberg så sterkt understreker: Vi trenger ikke håp nå, vi trenger handling. Når vi begynner å handle, vil håpet komme. Effektiv handling mot klimaendringene er det eneste som kan skape reelt håp og gi barn og unge tro på, heller enn angst for, framtida. Vi har ikke råd til å feile!

Sammen med et bredt spekter av klimaorganisasjoner, ledende norske forskere og respekterte mennesker fra ulike sektorer i samfunnet, har vi nylig lansert er opprop med følgende oppfordring: Lytt til ungdommen som blir rammet av klimakrisa. Stans all oljeleting og legg ned ordningene med leterefusjon og opphørsrefusjon! Invester i stedet i fornybar energi og bærekraftige løsninger.



IRUTE: - Det er ingen forhold ved arbeidene til nå som skulle tilsa at det vil bli forsinkelser i fremdriften, skriver prosjektleder Jarle Rasmussen. **FOTO: TERJE HOLM**

Utbyggingen er i rute



Bane Nor

JARLE RASMUSSEN, Prosjektleder Bane NOR, Sandbukta-Moss-Såstad

ARILD JOHNSEN etterlyser i leserinnlegget «Hvorfor stille etter stormen?» i Moss Avis 3. juli at Bane NOR skal komme i gang med arbeidene, og frykter for framdriftsplanen for jernbaneutbyggingen gjennom Moss og Rygge.

TIL DET kan vi berolige og melde at dobbeltsporutbyggingen mellom Sandbukta og Såstad både er i gang og i rute. Det er ingen forhold ved arbeidene til nå som skulle tilsa at det vil bli forsinkelser i fremdriften. Målet om planlagt operativ drift på nytt dobbeltspor i desember 2024 står fortsatt.

JOHNSEN VIET i sitt innlegg også en del plass til å oppsummere status for hvem som skal engasjeres som entreprenør på hovedkontrakten, men vi mistenker at innlegget muligens har ligget «på vent» hos debattredaksjonen i noen da-

ger, da Moss Avis både på nett og papir har omtalt at vi nå har valgt samarbeidspartnere for disse arbeidene.

KONTRAKTEN MED MossIA ANS, som er navnet på arbeidsfelleskapet mellom Implenia Norge AS og Acciona Construcción S.A. ble signert 28. juni. De er allerede i full gang med prosjektering og forberedelser til anleggsarbeider.

NOEN AV de første oppgavene de vil gå i gang med er supplerende grunnundersøkelser i området fra Kransen og ned mot det nye stasjonsområdet i Nyquistbyen. Innen geoteknikk har de blant annet hentet inn spesialistkompetanse fra Norges Geotekniske Institutt (NGI) for å ivareta områdestabilitet og trygg anleggsgjennomføring i krevende grunnforhold. At vi har fått på plass et solid fagmiljø som har god kompetanse på å jobbe med blant annet kvikkleire, har vært helt avgjørende for prosjektet. Dette er noe som vi vet også er viktig for innbyggerne i Moss.

ETTER DENNE innledende perioden med grunnundersøkelser og prosjektering, regner prosjektet med å begynne med de større fysiske arbeidene i løpet av oktober. Også dette er helt i tråd med framdriftsplanen for prosjektet.

NÅR JOHNSEN peker på at det er stillstand på jernbaneutbyggingen i Moss er det på sin plass å melde at det for tiden pågår hektisk anleggsaktivitet i Moss gjennom sommeren. Østfoldbanen er stengt i seks uker for at Bane NOR både skal utføre nødvendig vedlikehold på eksisterende linje samt utføre tidskritiske anleggsarbeider, som i Moss der vi i sommer legger sporene via Moss havn syd for stasjonen. Slik kan nytt dobbeltspor og ny stasjon bygges uten at togtrafikken blir hindret i anleggsperioden, de neste fem årene.

AT NYQUISTBYEN og andre områder er «anleggsklare» i god tid før innrykk av store maskiner har vært en forutsetning som hele tiden har ligget til grunn slik at hovedentreprenør skal kunne utføre supplerende grunnundersøkelser og forberede prosjektering.

VI HAR stort fokus på å dele informasjon om prosjektet. Vi har derfor informert mye rundt kommende faser av prosjektet i åpne møter samt en rekke kanaler både på trykk og på nett, inklusiv presse. Detaljer rundt hovedarbeidene, om hvor de skal starte og når, vil vi komme tilbake til så snart entreprenør har fått ferdigstilt sin prosjektering.

IMELLOMTIDEN ønsker vi på prosjektet alle innbyggere i Moss og Rygge en fin sommer!