

MENINGER

i Smaalenene

Velkommen med ditt bidrag til debattsiden. Send leserinnlegg på epost til: redaksjonen@smaalenene.no, eller skriv inn ditt innlegg på smaalenene.no/debatt. Redaksjonen må alltid ha fullt navn og adresse på innsenderen. Skriv kort og konsist og helst under **2.000 tegn** medregnet mellomrom. Leserbrev på mer enn **2.500 tegn** avvises. Vi forbeholder oss retten til å forkorte innlegget ditt. Mer debatt på smaalenene.no/debatt. Diskutér lederen på smaalenene.no/debatt.



Jarle Bentzen
Ansvarlig redaktør
og daglig leder

Har du ikke fått avisen?

Ring 69 20 41 31
Hverdager 08.00 - 15.30



Smaalenenes Avis
arbeider etter Vær

Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettmessig avisomtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norsk Presseforbund, som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål. Adresse: Rådhusgt. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf: 22 40 50 40. E-post: pfu@presse.no



FRUSTRETE: Mari Solberg (17) og Nora Strand Lorentzen (16) etterlyser et skikkelig busstilbud.

Busstilbudet må bli bedre

Dessverre er det altfor sjelden grunn til å skryte av busstilbudet i Indre Østfold. Når Østfold Kollektivtrafikk kutter i tilbudet på grunn av dårlig økonomi, er det gjerne vårt distrikt som rammes. Ruteomlegginger tar ikke alltid nok hensyn til våre lokale forhold. Fredag kunne Under 20, våre ungdomssider laget av de unge selv, fortelle om to Skiptvet-jenter, Nora Strand Lorentzen (16) og Mari Solberg (17), som må vente 45 minutter på bussen etter skolen hver dag. De går på Askim videregående skole, og er avhengig av skolebussen. Men den står ikke klar når skolen slutter, slik den skal og bør. Skiptvet-elevene må vente i tre kvarter. Da har de allerede brukt mye ekstratid om morgenen for å komme seg på skolen.

I tillegg er ofte skolebussen stappfull når de går på om morgenen. Elever må stå, og det skal ikke skje. De skal ha trygg transport, og å stå på bussen over lengre strekninger er uholdbart og farlig. Elevene skal sitte - og de skal bruke belte. Mest irriterende i øyeblikket for de to jentene, og flere andre, er at bussen ikke er tilpasset skoletiden. Vi skjønner frustrasjonen. Ventingen er ikke bare irriterende, den kan fort gå ut over skolehverdagen, motivasjonen og lysten til å gjøre en innsats.

På denne plass har vi flere ganger påpekt at busstilbudet i Indre Østfold rammes når Østfold Kollektivtrafikk strammer inn. Mens rutetilbudet stort sett er bra i de ytre og mer folketette deler av fylket, må ofte passasjerer i vår del av fylket avfinne seg med et b-tilbud. Hvor mange elever på de videregående skolene i Fredrikstad, Moss eller Sarpsborg hadde funnet seg i et så dårlig tilbud som det Skiptvet-elevene får? Østfold Kollektivtrafikk har ansvar også for utkantene i Østfold, ikke bare de bynære områdene.

Sett i gang!

Hvem føder den nye Indre Østfold kommunes første barn? Kommunen har lyst ut konkurransen, det er bare å sette i gang. Den førstefødte indre østfoldingen blir behørig belønnet. Og alle blir uansett født i en kommune hvor det skal være godt å vokse opp.

LESERBREV

VINDKRAFT I MARKER

Stormen har lagt seg

MOTVINDKRAFT MARKER vil gjerne knytte noen kommentarer til lederen i Smaalenenes Avis 19. mars. En spørreundersøkelse med 10 deltagere synes vi er for spinkelt grunnlag for å lage overskriften i lederen.

Ifølge Statnett må vi øke el-produksjonen med 30-50 TWh for å bli et full-elektrifisert samfunn. Vi har i dag et kraft-overskudd på ca. 12 TWh, og med de godkjente konsesjonene for vindkraft øker overskuddet til 30TWh. Potensialet for energieffektivisering er 10 TWh, opprusting av vannkraft 10TWh og økt nedbør i årene framover kan gi 5-10 TWh. Hvorfor skal vi da bygge ut mer vindkraft?

NATUR- OG miljøskadene er store ved vindkraftutbygging. Utbyggingen er meget arealkrevende og i norsk landskap medfører den store inngrep med bygging av veier og oppstillingsplasser. Kjøp av vindturbiner fra utlandet utgjør den ve-

sentligste kostnaden ved utbygging og gir ingen norske arbeidsplasser. Norske arbeidsplasser blir det stort sett i anleggperioden.

VI BØR TENKE oss om før vi bygger ut norsk natur med vindkraft. Kun en brøkdel av inntektene tilfaller det norske folk. I vannkraft, olje og gass kommer inntekter fra disse naturressursene fellesskapet til gode. Zürich har nå kjøpt opp Måkaknuten vindpark. Ønsker vi en ødeleggelse av norsk natur for at utenlandske byer skal legge vindkraftproduksjonen inn i sitt klimaregnskap? Redaktøren kommer inn på energibehovet i landene rundt oss. Gjennomsnittskraftforbruket i EU er 2.768 TWh. Norge har et overskudd på ca. 12 TWh. Vindkraft fra land som Norge vil ikke monne stort i EUs omlegging.

Det redaktøren bør se nærmere på er mulighetene som ligger i havbasert vindkraft.

næringsliv i hele Østfold, ikke minst for Borregaard og Norske Skog Saugbrugs.

EN ANNEN ting som tas opp er god kommuneøkonomi. Det er riktig at inntektene til kommunene øker, men det er ikke takket være regjeringen. Hovedsakelig skyldes det økte skatteinntekter og inntekter fra Havbruksfondet. Justert for befolkningsstørrelse, sammensetning og vekst økte imidlertid de kommunale utgiftene mer enn inntektene. Dette skyldes politiske prioriteringer som bemaningsnormer i barnehage og skole, gjeldsnivå og renteøkning. Mange kommuner svarer derfor at budsjettarbeidet er mer krevende nå enn det har vært tidligere år.

MEN DET morsomste poenget fra Høyres representanter kommer til slutt, da de hevder at de lytter til lokaldemokratiet. For det første har Høyres representanter sørget for tvangssammenslåing både av kommuner i Indre Østfold, og av fylkene Østfold, Akershus og Buskerud. «Vi ønsker flere avgjørelser tatt i Østfold», skriver de, samtidig som de legger ned Østfold fylkeskommune, og flytter innfly-

Ifølge professor Finn Gunnar Nielsen innen havvindenergi ved Universitetet i Bergen kan vi på et område på 80 ganger 80 km få ut like mye energi fra vindturbinene som fra hele vannkraftproduksjonen i Norge. Produksjon av flytende plattformer for havvindturbiner kan gi kjærkomne arbeidsplasser i Norge.

REDAKTØREN HAR liten tro på at vindparken i Marker blir den eneste i Indre Østfold. NVE driver for tiden og analyserer 43 områder i Norge. Område 3 omfatter store deler av Østfold inkludert Fjellaområdet. Dersom NVE skulle si ja til utbygging i område 3, håper Motvindkraft Marker at redaktøren kan se verdien av den unike naturen i Fjella og stå opp for den gjennom sine ledere i Smaalenenes Avis.

MOTVINDKRAFT MARKER
Knut Wangberg

telse inn til Oslo. Det står rett og slett ikke til troende og det tror jeg velgerne merker seg.

OLE ANDRÉ MYHRVOLD (SP)
stortingsrepresentant, Østfold

VINDKRAFT

Milliontap og død natur

LAGRING OG distribusjon er det vesentlige ved grønn energi. Avisens lederartikkel bør ta råd fra noen som både forstår, og som ikke har egeninteresse. F.eks. tidligere statsminister Jens Stoltenberg: «Hvordan kan noen være for noe som tapper fellesskapet for milliarder, ødelegger urørt natur og tar livet av massevis av havørn og truede ugler? Nå begynner man å forstå hvor feil dette er. Det svekker fellesskapet og fører til milliarder i feilinvesteringer, det er inntektsoverføring fra Norge til utlandet og det ødelegger masse urørt natur».

BJØRN BORGUND,
leder Marker Venstre

(Flere leserbrev på side 13 og 15.)