

Langåpent  
hverdager  
til 22

**KVADRAT**



HÅNDBALL  
**DENNE  
SMS-EN  
SIKRET  
NÆRBØ  
EN TOPP-  
SPILLER**

SPORT SIDE 51



# Stavanger Aftenblad

UKE 48 NR. 281 · 124. ÅRGANG · LØSSALG: KR 30,00

www.aftenbladet.no

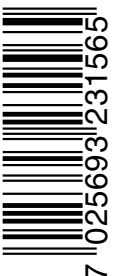


Klimaforsker Helge Drange:

**– Marginale  
klimautslipp  
er årsaken til  
budsjettkrisen**

NYHETER SIDE 6, 7 OG 8

FOTO: BERIT ROALD, NTB SCANPIX





Fire døgn til å redde regjeringen >>

# – Det grønne skiftet er mest retorikk

► Klimaforsker Helge Drange er kritisk til at regjeringens bilpakke skaper krise. Han mener **det må sterkere lut til** om målet om 40 prosent lavere utslipp skal oppfylles.

STAVANGER

Den historiske Paris-avtalen er klimaavtalen som sier at alle land må sette seg klimamål. Klimaforskere mener Norge må starte i tide om målene skal være innen rekkevidde, og de mener det handler om langt mer en regjeringens mye omtalte bilpakke.

Målet om 40 prosent lavere CO<sub>2</sub>-utslipp innen 2030 betyr at Norge skal kutte 20,8 millioner tonn CO<sub>2</sub>, ifølge SSB.

– Uenighet rundt kutt i utslippene i transportsektoren har skapt budsjettkrise. Det er marginale kutt, og ikke nok om vi skal nå målet om 40 prosent lavere utslipp innen 2030, sier klimaforsker Helge Drange ved Bjerknessenteret.

– Det grønne skiftet er retorikk, men det betyr ikke at foregående regjeringer har levert bedre. Det er kun tre og en halv valgperiode til 2030. Starter vi ikke nå, blir ikke målet nådd, legger han til.

De fire sektorene olje- og

gassutvinning, industri og bergverk, veitrafikk og luft- og sjøfart står for 80 prosent av de nasjonale utslippene.

– Skal vi få ned klimagassutslippene, må det skje en betydelig reduksjon i samtlige av disse sektorene, mener han og legger til:

#### **Sterk økning**

– Klimagassutslippene har økt siden 1990. For Norge har det totale klimagassutslippet økt med 3,8 prosent. Ser vi på CO<sub>2</sub>-utslippet, som sjeldent trekkes frem i diskusjonen, har det økt med 26 prosent.

Dette er feltene og Dranges kommentarer til hvilke tiltak han mener må til om Norge skal nå klimamålene:

► **Biler** kan ikke gå på bensin eller diesel.

► – Vi er på vei dit. Det betyr en betydelig energieffektivisering og omlegging av produksjonen i industrien.

► **Olje- og gassnæringen** må legges om.

► – Det er helt umulig at utslippene kan fortsette å øke. De må radikalt ned.

► **Industri og bergverk** må energieffektivisere driften og se til nye produksjonsmetoder.

► – En gradvis innfasing av ren industri.

► **Luftfart** kan ikke vokse. I så

fall må fly over på biodrivstoff.

► – Det kan være en mulighet å gå over på biodrivstoff, men flyene skal fortsatt ti kilometer opp i luften. Det fremstår som en umulighet at næringen kan øke om man ser på det totale regnestykket.

► **Sjøfart** må skifte til mer miljøvennlig drivstoff.

► – De må over på hydrogen, og ferjene må over på elektrisitet.

#### **Kjøpe kvoter**

Drange får støtte av forsker Steffen Kallbekken ved Cicero senter for klimaforskning. Han undrer seg hvorfor ikke de kvotebelagte utslippene inkluderes i den politiske debatten.

– Hver for seg er installasjoner i petroleumsindustrien de største utslippskildene, men de er ilagt kvoteplikt. Ingen snakker om disse utslippene i den pågående debatten. Det fremstår som det er tverrpolitisk enighet om ikke å inkludere nye tiltak rettet mot kvotebelagte utslipp for å nå regjeringens mål. Jeg er ikke sikker på at det er riktig strategi av regjeringen, mener Kallbekken.

#### **– Hvorfor?**

– Vi kommer til å nå målene for 2030 gjennom å kjøpe klimakvoter fra EU, men hva skjer fra 2030 av? Innen 2050 skal vi omtrent være på et nullutslippsnivå. Vi kan lure oss selv med å tro at vi vil klare målene i Paris-avtalen til 2030 ved å kjøpe klimakvoter. Jeg er redd for at vi begynner for sent å se på utslippene innen olje- og gassnæringen, svarer han.

Kallbekken mener Paris-avtalen nærmest ikke gir rom for å åpne nye olje- og gassfelt med mindre karbonfangstlagring i Nordsjøen lykkes.

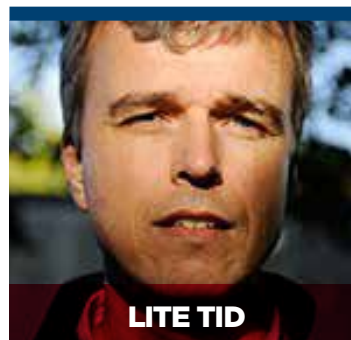
– Det ligger en satsing på dette området inne i statsbudsjettet, men størrelsen er ikke i tråd med de målene vi har satt oss. Vi trenger en ny satsing av karbonfangstlagring i Nordsjøen, sier Kallenberg.

Industri og bergverk  
**22 %**

Veitrafikk  
**20 %**

**Slik fordeles utslippene mellom de fire «miljøverstingene» i Norge**

Kilde: Statistisk sentralbyrå



LITE TID

”Det er kun tre og en halv valgperiode til 2030. Starter vi ikke nå, blir ikke målet nådd.”

Helge Drange, Bjerknessenteret



FOR LITE

”Det ligger en satsing på dette området inne i statsbudsjettet, men størrelsen er ikke i tråd med de målene vi har satt oss.”

Steffen Kallbekken, Cicero senter for klimaforskning

TORKEL ANSTENSRUD SCHIBEVAAG  
torkel.schibevaag@aftenbladet.no