

Skattebetalerne må dekke ny taxismell i Oslo

Inhabilitet og grove feil i drosjeforvaltningen fører nok en gang til erstatningsansvar for Oslo kommune. Bommertene kan koste skattebetalerne 70 millioner kroner.

EINAR HAAKAAS
LENE LI DRAGLAND

Bytaxi gikk til sak mot kommunen fordi det tok lang tid før de fikk ta del i byens system med omfordeling av ledige drosje-

løyper. Dermed mente Bytaxi at de tapte penger. Oslo tingrett har gitt drosjeselskapet fullt medhold, og kommunen må punge ut med 340 000 kroner pluss saksomkostninger på 75 000.

Dette er en av flere tunge dommer over byens drosjeforvaltning. Fra før er Bytaxi tilkjent erstatning på 1,2 millioner kroner fordi søknaden om å opprette drosjesentral ble avvist to ganger, men denne dommen er anket i likhet med en erstatnings sak fra Taxi 2 hvor dette drosjeselskapet ble tilkjent 15,7 millioner kroner i erstatning.

Forundret. – Jeg er ikke overrasket over at dette gikk vår vei etter de andre avgjørelsene retten har tatt i flere ulike saker. Men jeg er forundret over at kommunen ikke innser realitetene og betaler seg ut av problemene i stedet for å belaste rettssystemet, sier daglig leder i Bytaxi, Jarle Kanaris.

Anket. På nyåret møter han igjen Oslo kommune i Borgarting lagmannsrett etter at begge parter anket den første erstatnings saken. I Oslo tingrett var konklusjonen drende. Dommeren slår fast at de med undring registrerer ukultur og mangelfulle

kunnskaper om enkle forvaltningsmessige regler i deler av forvaltningen i Oslo kommune.

Det har ikke lyktes Aftenposten å få en kommentar til den siste dommen fra næringsbyråd Øystein Sjøtveit (Frp).

Tidligere har kommunen fått en bot på 42 millioner kroner fra Klagenemnda for offentlige anskaffelser. I tillegg fikk Norgestaxi 12 millioner i erstatning da det ble gjort feil under opprettelsen av CityTaxi. Totalt kan altså regningen bli på 70 millioner kroner.

- Utsett ferien til august

Sommerværet i juli kan du nemlig komme til å måtte se langt etter.

KRISTINA OVERN

«Nå må det vel komme snart», tenker du kanskje, der du sitter inne med kaffekoppen og venter på finværet.

Det kan se ut til at du må vente lenge. Ifølge Meteorologisk institutt er det lite som tyder på at vi får skikkelig sommervær denne måneden.

– For Sør-Norges del blir det ustabil vær i dag, og det kommer kraftig regnvær fra sør i ettermiddag og kveld. I Oslo kan det bli ganske mye regn, forteller vakthavende meteorolog Børje Johansson.

Ustabil. Heller ikke nordover er det mye å glede seg til i helgen.

– Helgeværet nord for Dovre ser ut til å bli ganske ustabil, med regn og regnbyger, forteller Johansson.

Med andre ord blir været omtrent som vi er blitt vant til det så langt i sommer: ustabil.

– Det er ganske uvanlig at det samme ustabile været vedvarer over så lang tid. De samme luftmassene har ligget over Skandinavia lenge, sier meteorologen. Han mener det er svært uvanlig hvis det fortsetter slik hele sommeren.

Kjøliger. Neste uke ser det litt bedre ut for Østlandets del, da kan det bli mye sol og lite skyer. Men temperaturen kommer til å synke.

– Det blir mellom 15 og 20 grader i dagtemperatur, men det ser i hvert fall ut til at vi blir kvitt



Været har vært ustabil lenge, særlig i Sør-Norge. I går hadde Hanne Grøndalen (25, t.v.), Kaja Hansen (27) og Charlotte Nicoline Brobakken (28) parken ved Akershus festning nesten for seg selv. – Har du bra selskap, trenger du ikke tenke på været, sier Brobakken.

FOTO:THOMAS WINJE ØJORD

det kraftige regnet, sier Johansson, som forteller at det i Trøndelag og Nordland kan bli svært kjølig neste uke. Meteorologen tror de som venter på sommeren må håpe det bedrer seg i august.

– For dem som er avhengig av godt vær kan det nok være lurt å

utsette ferien. August kan jo bli bra, vi har fortsatt håp om en god ettersommer, sier han. Meteorolog Inge Johannesen oppfordret mandag på storm.no folk som ønsket seg sommer om å pakke kofferten og reise til Middelhavet.

– Det er mange som ringer oss

og lurte på hva været blir. Mange velger å reise utenlands, sier Johansson.

– Jeg skal til fjells og fiske i helgen, hva slags vær har jeg i vente?

– Jeg tror nok du må ta med regntøy, det ser ganske vått ut!

kristina.overn@aftenposten.no

Været

Få oppdatert værvarsel hele døgnet.

Aftenposten.no

Frp har høyest andel trygdede velgere



■ Fremskrittspartiet er partiet som er mest kritisk til dagens trygdesystem. Likevel har partiet dobbelt så mange trygdede velgere som Arbeiderpartiet. Det viser en undersøkelse Sentio har gjort for Dagens Næringsliv. I forbindelse med instituttets månedlige meningsmåling ble det stilt et tillegsspørsmål: Hva er din hovedinntektskilde? Ti prosent av de spurte i meningsmålingen svarte trygd. Men blant Frps velgere svarte 13,5 prosent trygd. Blant Ap-velgerne var trygdeandelen syv prosent.

Færrest trygdede finner vi i Venstre og Kristelig Folkeparti, med henholdsvis 3,3 og 4,7 prosent.

I akademikerpartiet SV er andelen nesten like høy som i Frp med 12,3 prosent, mens Senterpartiets 12,9 prosent. Høyres andel er 7,9 prosent. (NTB)

Norsk professor får viktig FN-verv

■ Professor **Peter M. Haugan** ved Universitetet i Bergen er oppnevnt til viseformann i et UNESCO-utvalg som arbeider med bærekraftig forvaltning av verdenshavene.

Intergovernmental Oceanographic Commission (IOC) skal øke kunnskapen om havet for å sikre en bærekraftig forvaltning av det marine økosystemet. Blant de konkrete ansvarsområdene er tsunamivarsling.

Haugan er til daglig instituttleder ved Geofysisk institutt ved UiB. Han er oppnevnt som nestformann i IOC frem til 2013. (NTB)

Kvinne (80) omkom i bilulykke

■ En kvinnelig passasjer på 80 år mistet livet da en bil kjørte av veien ved Rakkestad i Østfold.

Sjåføren, en kvinne i 50-årene, er alvorlig skadet og er sendt til Ullevål sykehus, opplyser operasjonsleder **Arne Haraldstad** i Østfold politidistrikt til NTB.

Politiet fikk melding om en bil som hadde kjørt av veien på riksvei 22, to kilometer nord for Rakkestad i Østfold klokken 17.41 i går ettermiddag.

Politiet vet så langt ikke noe om årsak til ulykken. (NTB)

Minnesundbrua åpner for trafikk

■ Den nye Minnesund-broen åpner igjen for trafikk fra i dag.

Dermed er et drøyt år med omkjøring via gamle E6 over, opplyser Veivesenet.

Siden april i fjor har trafikken gått via Langset bro og Langset sentrum. Den nye broen ble stengt fordi veien skulle utvides fra to til fire felt. I dag kan bilister igjen krysse den nye broen, men trafikken vil gå i to felt frem til E6 åpner som firefelts vei med midtdeler mellom Dal og Minnesund i oktober. (NTB)